

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	杨旭东	公务	杜渐
独立董事	姜军	公务	江一帆

- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2018年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,241,559千元，本公司按香港会计准则编制的的会计报表年度利润为人民币1,229,354千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,241,559千元和人民币1,229,354千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2018年度可供股东分配的利润为人民币1,229,354千元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币2.5元（含税），共计派发股利人民币414,652.50千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

## 二 公司基本情况

## 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董汇慧	丁瑜
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

## 2 报告期公司主要业务简介

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）安徽省注册成立，目前注册资本为人民币165,861万元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的H股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003年1月7日本公司发行的A股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

本公司拥有合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）、205国道天长段新线、高界高速公路（G50沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍公路安徽段（G30连霍高速安徽段）和宁宣杭高速公路等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至2018年12月31日，本公司拥有的营运公路里程已达557公里，总资产约人民币14,780,288千元。此外，因高速公路呈网络运营的特点，本公司还为安徽交控集团及其子公司提供部分路段的委托代管服务（包含收费管理、养护管理、信息及机电技术管理、路产

安全管理等)，截至目前代管的高速公路总里程达 711 公里。

此外，本集团还积极探索及尝试高速公路沿线广告业务、类金融业务以及基金投资业务等，以进一步拓展盈利空间并实现集团的可持续性发展。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	14,780,287,813.81	14,176,003,506.16	4.26	13,120,801,927.91
营业收入	2,966,948,529.24	2,861,411,105.06	3.69	2,499,135,630.47
归属于上市公司股东的 净利润	1,123,042,225.39	1,091,343,092.28	2.90	933,257,550.08
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益的净利 润	1,120,711,864.99	1,101,477,260.50	1.75	931,530,732.81
归属于上市公司股东的 净资产	10,069,996,981.61	9,379,097,885.86	7.37	8,678,962,620.04
经营活动产生 的现金流 量净额	1,807,617,059.70	1,882,799,767.78	-3.99	1,752,401,524.95
基本每股收 益（元 / 股 ）	0.6771	0.6580	2.90	0.5627
稀释每股收 益（元 / 股 ）	0.6771	0.6580	2.90	0.5627
加权平均净 资产收益率 （%）	11.56	12.12	减少0.56个 百分点	11.16

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	728,444,474.11	739,064,393.90	781,583,704.33	717,855,956.90

归属于上市公司股东的净利润	268,062,776.36	287,533,970.96	296,155,062.10	271,290,415.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	268,192,156.47	286,759,658.33	295,253,753.82	270,506,296.37
经营活动产生的现金流量净额	501,582,496.88	349,466,696.84	561,484,706.87	395,083,159.11

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股本及股东情况

##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					31,712		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					31,659		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
安徽省交通控股集团 有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-120,000	489,027,899	29.48	0	未知		境外 法人
招商局公路网络科 技控股股份有限公 司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有 法人
陈晓红	3,353,126	7,485,865	0.45	0	无		境内 自然 人
基本养老保险基金 一零零一组合	未知	6,966,810	0.42	0	无		其他
香港中央结算有限 公司	2,209,195	5,596,394	0.34	0	无		其他
丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	无		境内 自然 人
长城人寿保险股份	未知	4,529,546	0.27	0	无		其他

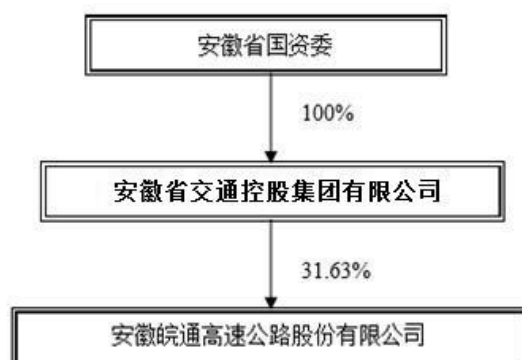
有限公司—分红—个人分红							
民生通惠资产—工商银行—民生通惠通汇 6 号资产管理产品	未知	4,000,000	0.24	0	无		其他
中信银行股份有限公司—建信中证 500 指数增强型证券投资基金	未知	3,505,581	0.21	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						

- 注：1、截止报告期末，A 股股东总数为 31,642 户，H 股股东总数为 70 户。  
2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 31,590 户，H 股股东总数为 69 户。  
3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

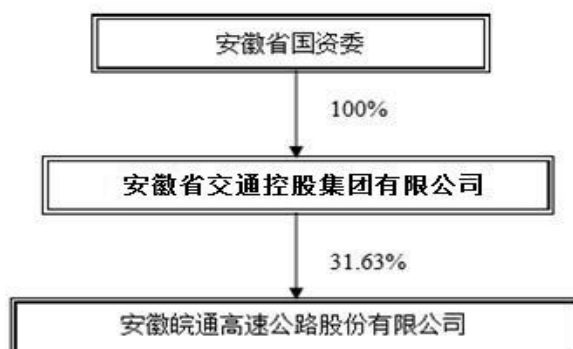
本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资企业，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资企业，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 2,966,949 千元（2017 年：2,861,411 千元），较去年同期增长 3.69%；利润总额人民币 1,547,540 千元（2017 年：1,540,423 千元），较去年同期增长 0.46%；归属于本公司股东的净利润人民币 1,123,042 千元（2017 年：1,091,343 千元），较去年同期增长 2.90%；基本每股收益人民币 0.6771 元（2017 年：0.6580 元），较去年同期增长 2.90%。按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 3,875,803 千元（2017 年：4,308,759 千元），较去年同期下降 10.05%；除所得税前盈利为人民币 1,537,528 千元（2017 年：1,529,639 千元），较去年同期增长 0.52%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,115,361 千元（2017 年：1,083,235 千元），较去年同期增长 2.97%；基本每股盈利人民币 0.6725 元（2017 年：0.6531 元），较去年同期增长 2.97%。营业额下降的主要原因系建造合同收入下降。

#### 收费公路业绩综述

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 2,694,252 千元，与去年同期相比增长 1.83%。经济发展、政策减免、路网影响等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

2018 年，我国国内生产总值为 900,309 亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.6%。2018 年安徽省全省生产总值达人民币 30,006.8 亿元，按可比价格计算，比上年增长 8.02%。

此外，2016 年 7 月 12 日起持安徽交通卡的货运车辆通行我省高速公路开始享受 85 折优惠政策，该政策持续吸引部分货车选择高速公路行驶。2018 年 10 月，安徽省交通运输厅下发《关于调整货运车辆通行费优惠期限的通知》，该优惠政策截止时间由原 2019 年 7 月 11 日延长至 2020 年底。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币 9.27 亿元(2017 年：8.85 亿元)，同比增长 4.75%。其中：绿色通道减免约人民币 4.54 亿元(2017 年：4.51 亿元)，同比增长 0.67%，减免车辆达 138.20 万辆；节假日减免人民币 2.45 亿元(2017 年：2.44 亿元)，同比增长 0.41%，减免车辆达 559 万辆；安徽交通卡优惠减免人民币 2.04 亿元(2017 年：1.64 亿元)，同比增长 24.39%。其中，货车安徽交通卡优惠减免 1.79 亿元，占安徽交通卡优惠减免总额的 87.91%，同比增长 29.41%。其他政策性减免约人民币 0.24 亿元(2017 年：0.26 亿元)。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2018 年	2017 年	增减（%）	2018 年	2017 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	24,876	27,254	-8.73	888,218	973,386	-8.75
205 国道 天长段新线	100%	5,987	5,495	8.95	75,309	62,498	20.50
高界高速公路	100%	17,133	15,893	7.80	684,742	631,298	8.47
宣广高速公路	55.47%	25,341	23,642	7.19	544,842	505,445	7.79
连霍高速公路 安徽段	100%	14,682	14,721	-0.26	264,128	257,896	2.42



宁淮高速公路 天长段	100%	34,568	38,441	-10.08	108,037	120,952	-10.68
广祠高速公路	55.47%	27,361	24,687	10.83	99,723	89,997	10.81
宁宣杭高速公路	51%	3,944	3,980	-0.90	111,513	84,872	31.39

项目	权益 比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2018年	2017年	2018年	2017年	增减（%）
合宁高速公路	100%	75:25	74:26	18,160	19,902	-8.75
205国道天长段新线	100%	21:79	24:76	6,878	5,708	20.50
高界高速公路	100%	59:41	60:40	17,055	15,723	8.47
宣广高速公路	55.47%	74:26	75:25	17,770	16,485	7.79
连霍高速公路安徽段	100%	68:32	68:32	13,401	13,085	2.41
宁淮高速公路天长段	100%	81:19	79:21	21,142	23,670	-10.68
广祠高速公路	55.47%	78:22	78:22	19,515	17,612	10.81
宁宣杭高速公路	51%	80:20	77:23	2,616	1,991	31.39

注：

- 1、宁宣杭高速公路狸宣段于 2017 年 12 月 30 日正式通车。
- 2、以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车数据。
- 3、以上通行费收入数据为含税数据。

报告期内，受合宁高速公路“四改八”工程施工部分路段“单幅双行”、“限速 80”等影响，部分出行人员选择铁路或其他道路通行，致使往返南京及周边城市车辆行驶路线由原来的合宁高速改为从合巢芜高速、马芜高速通行，合宁高速公路通行费收入同比下降 8.75%；

205 国道与其平行的县道 101 为竞争性路由。受 2017 年 5 月份县道 101 设置限宽限高设施限制货车通行影响，导致大量货车回流至 205 国道。受此影响，报告期内，205 国道货车比例上升，通行费收入同比变化较大，同比增长 20.50%；

报告期内，泗泗高速安徽段于 2017 年 12 月 20 日开通，标志着泗许高速安徽段全线贯通，成为我省东西向又一过境要道，对与之平行的连霍高速公路安徽段形成竞

争性路由，产生较大分流，连霍高速安徽段通行费收入同比仅增长 2.42%；

报告期内，宿扬高速天长段于 2017 年 11 月 18 日开通，江苏扬州段于 2017 年 12 月 28 日开通，填补了扬州西北方向高速公路的空白，成为盱眙到扬州最为便捷的通道，部分来自皖北、河南的车辆，可直接通过润扬大桥过江，缓解南京区段过江通道压力。受此影响，宿扬高速与宁淮高速形成竞争性路由，宁淮高速通行费收入同比下降 10.68%；

报告期内，受铜南宣高速公路通车持续影响，使宣广高速、宁宣杭高速与沿江高速贯通，吸引浙江、江苏等地部分车辆选择进入我省南下至武汉、广州等地。对高界高速、宣广高速、广祠高速、宁宣杭高速产生利好。高界高速通行费收入同比增长 8.47%，宣广高速通行费收入同比增长 7.79%，广祠高速通行费收入同比增长 10.81%，宁宣杭高速宣狸段于 2017 年 12 月 30 日正式通车后，宁宣杭高速作为新通车路段正处于效益增长期，通行费收入同比增长 31.39%。

### **典当业务业绩综述**

2012 年 6 月，本公司与华泰集团共同设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币 15,000 万元，占其注册资本的 71.43%；华泰集团出资人民币 6,000 万元，占其注册资本的 28.57%。2015 年两家股东同比例减资人民币 5,250 万元，皖通典当注册资本现为人民币 15,750 万元。

报告期内，皖通典当重新梳理所有历史遗留绝当项目，对有明确可变现抵押物的项目，加快推进执行拍卖。对无明确抵押物或抵押物不易变现的项目，加强与实际控制人、代理律师、执行法院的联系频度与力度，积极推动各方和解。报告期内累计清收回款人民币 1,438.42 万元。在大力清收的基础上，启动个人房产抵押贷款业务，报告期内实际发放项目 44 笔，累计放款金额人民币 5,470 万元，所有新办理的在当项目全部按时付息，无重大风险信号。报告期内，皖通典当计提减值准备人民币 239 万元，累计计提人民币 1.26 亿元；因重启业务实现扭亏为盈，利润总额为人民币 170 万元，较上年同期减亏人民币 1,195 万元；净利润人民币 43 万元，较上年同期减亏人民币 3,848 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称“新收入准则”)以及修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等(以下合称“新金融工具准则”),并于 2018 年颁布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15 号)及其解读,本集团已采用上述准则和通知编制 2018 年度财务报表,新收入准则对本集团报表无重大影响,其他准则和通知对本集团财务报表的影响列示如下:

1、一般企业报表格式的修改

(1) 对合并资产负债表的影响列示如下:

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		增加/减少	
		2017 年 12 月 31 日	2017 年 1 月 1 日
本集团将应收利息和其他应收款合并计入其他应收款项目。	应收利息	-8,313,003.42	-7,812,659.35
	其他应收款	8,313,003.42	7,812,659.35
本集团将应付账款计入应付票据及应付账款项目。	应付账款	-765,351,783.89	-440,093,895.67
	应付票据及应付账款	765,351,783.89	440,093,895.67
本集团将应付利息和其他应付款合并计入其他应付款项目。	应付利息	-4,408,638.83	-5,504,446.72
	其他应付款	4,408,638.83	5,504,446.72

(2) 对公司资产负债表的影响列示如下:

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		增加/减少	

		2017年 12月31日	2017年 1月1日
本公司将应收利息和其他应收款合并计入其他应收款项目。	应收利息	-30,112,096.08	-9,147,353.20
	其他应收款	30,112,096.08	9,147,353.20
本公司将应付账款计入应付票据及应付账款项目。	应付账款	-285,005,631.13	-158,345,797.08
	应付票据及应付账款	285,005,631.13	158,345,797.08
本公司将应付利息和其他应付款合并计入其他应付款项目。	应付利息	-200,000.00	-3,375,372.98
	其他应付款	200,000.00	3,375,372.98

## 2、金融工具

根据新金融工具准则的相关规定，本集团及本公司对于首次执行该准则的累积影响数调整 2018 年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，2017 年度的比较财务报表未重列。

(i)于 2018 年 1 月 1 日，本集团合并财务报表中金融资产按照原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比表：

原金融工具准则			新金融工具准则		
科目	计量类别	账面价值	科目	计量类别	账面价值
货币资金	摊余成本	1,829,395,118.96	货币资金	摊余成本	1,829,395,118.96
其他应收款	摊余成本	502,419,132.47	其他应收款	摊余成本	502,419,132.47
可供出售金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(权益工具)	404,845,417.06	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	404,845,417.06

于 2017 年 12 月 31 日及 2018 年 1 月 1 日，本集团均没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

于 2018 年 1 月 1 日，本公司财务报表中金融资产按照原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比表：

原金融工具准则			新金融工具准则		
科目	计量类别	账面价值	科目	计量类别	账面价值
货币资金	摊余成本	1,612,159,342.10	货币资金	摊余成本	1,612,159,342.10

其他应收款	摊余成本	467,103,126.60	其他应收款	摊余成本	467,103,126.60
可供出售金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(权益工具)	404,845,417.06	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	404,845,417.06
长期应收款	摊余成本	1,869,089,259.76	债权投资	摊余成本	1,869,089,259.76

于 2017 年 12 月 31 日及 2018 年 1 月 1 日，本公司均没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(ii) 于 2018 年 1 月 1 日，本集团及本公司根据新金融工具准则下的计量类别，将原金融资产账面价值调整为新金融工具准则下的账面价值的调节表：

新金融工具准则下的计量类别	注释
以摊余成本计量的金融资产	表 1
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	表 2

表 1：新金融工具准则下以摊余成本计量的金融资产

	账面价值	
	合并	公司
债权投资		
2017 年 12 月 31 日	—	—
加：自长期应收款转入(原金融工具准则)	0.00	1,869,089,259.76
2018 年 1 月 1 日	0.00	1,869,089,259.76
长期应收款		
2017 年 12 月 31 日	0.00	1,869,089,259.76
减：转出至债权投资(新金融工具准则)	0.00	-1,869,089,259.76
2018 年 1 月 1 日	—	—

表 2：新金融工具准则下以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

	注 释	账面价值	
		合并	公司
其他权益工具投资			
2017 年 12 月 31 日		—	—
加：自可供出售金融资产转入(原金融工具准则)	i)	404,845,417.06	404,845,417.06
2018 年 1 月 1 日		404,845,417.06	404,845,417.06

可供出售金融资产		
2017年12月31日	404,845,417.06	404,845,417.06
减：转出至以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(新金融工具准则)	i) -404,845,417.06	-404,845,417.06
2018年1月1日	—	—
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金额资产合计(新金融工具准则)	404,845,417.06	404,845,417.06

i) 将权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

于2017年12月31日，本集团及本公司持有的以公允价值计量的非上市股权投资，账面金额为404,845,417.06元，累计计提减值准备16,753,563.48元。于2018年1月1日，出于战略投资的考虑，本集团及本公司选择将该股权投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。相应地，本集团及本公司将累计计提的减值损失16,753,563.48元及递延所得税费用4,188,390.87元从期初留存收益转入其他综合收益。

(iii)于2018年1月1日，本集团将原金融资产减值准备调整为按照新金融工具准则规定的损失准备的调节表：

计量类别	按原金融工具准则 计提的损失准备	重新计量	按照新金融工 具准则计提的 损失准备
以公允价值计量且其变动计入其他 综合收益的金融资产— 可供出售金融资产减值准备	16,753,563.48	-16,753,563.48	—

于2018年1月1日，本公司将原金融资产减值准备调整为按照新金融工具准则规定的损失准备的调节表：

计量类别	按原金融工具准则 计提的损失准备	重新计量	按照新金融工 具准则计提的 损失准备
以公允价值计量且其变动计入 其他综合收益的金融资产— 可供出售金融资产减值准备	16,753,563.48	-16,753,563.48	—

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2019年3月22日